



CENTROAMERICA

La Evolución de la Infraestructura Física de Integración Regional



Belize



Costa Rica



El Salvador



Guatemala



Honduras



Nicaragua



Panamá

Febrero 2005

Carretera Panamericana – 2001

Puestos de frontera abiertos
8 horas al día



Carretera Panamericana diseñada
para conectar las capitales

El Corredor Pacífico del Plan Puebla - Panamá



Principales Puertos de la Región



Objetivo del RICAM: Conectar los principales centros de producción con los puertos

Corredor Atlántico Original del Plan Puebla – Panamá



El Nuevo Corredor Atlántico

Corredor Logístico El Salvador - Honduras



El Corredor Logístico de Guatemala



El Corredor Logístico Nicaragua – Costa Rica - Panamá



El Corredor Turístico del Caribe



ACCIONES COMPLEMENTARIAS

- Modernización de los pasos fronterizos
- Inversiones en Caminos Rurales
- Programas de Modernización de Puertos y Aeropuertos

La Nueva Infraestructura

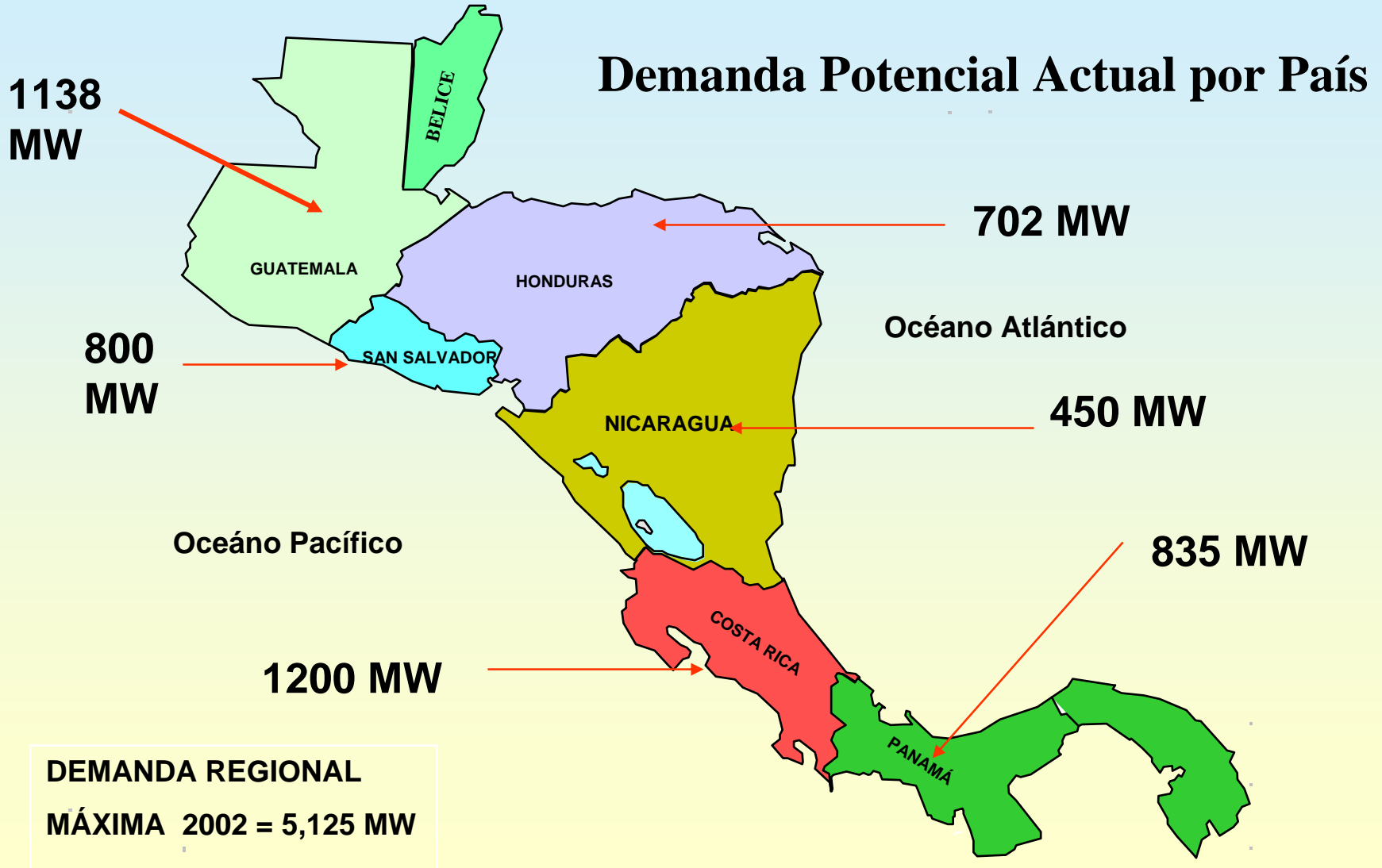


EL GRAN RETO: CENTROAMÉRICA 2010

EL RETO: 6 DIAS LOGÍSTICOS

Entre los principales centros de producción de Centroamérica y los centros de distribución en los Estados Unidos. Actualmente: 10/11 días logísticos

Iniciativa Energética Mesoamericana



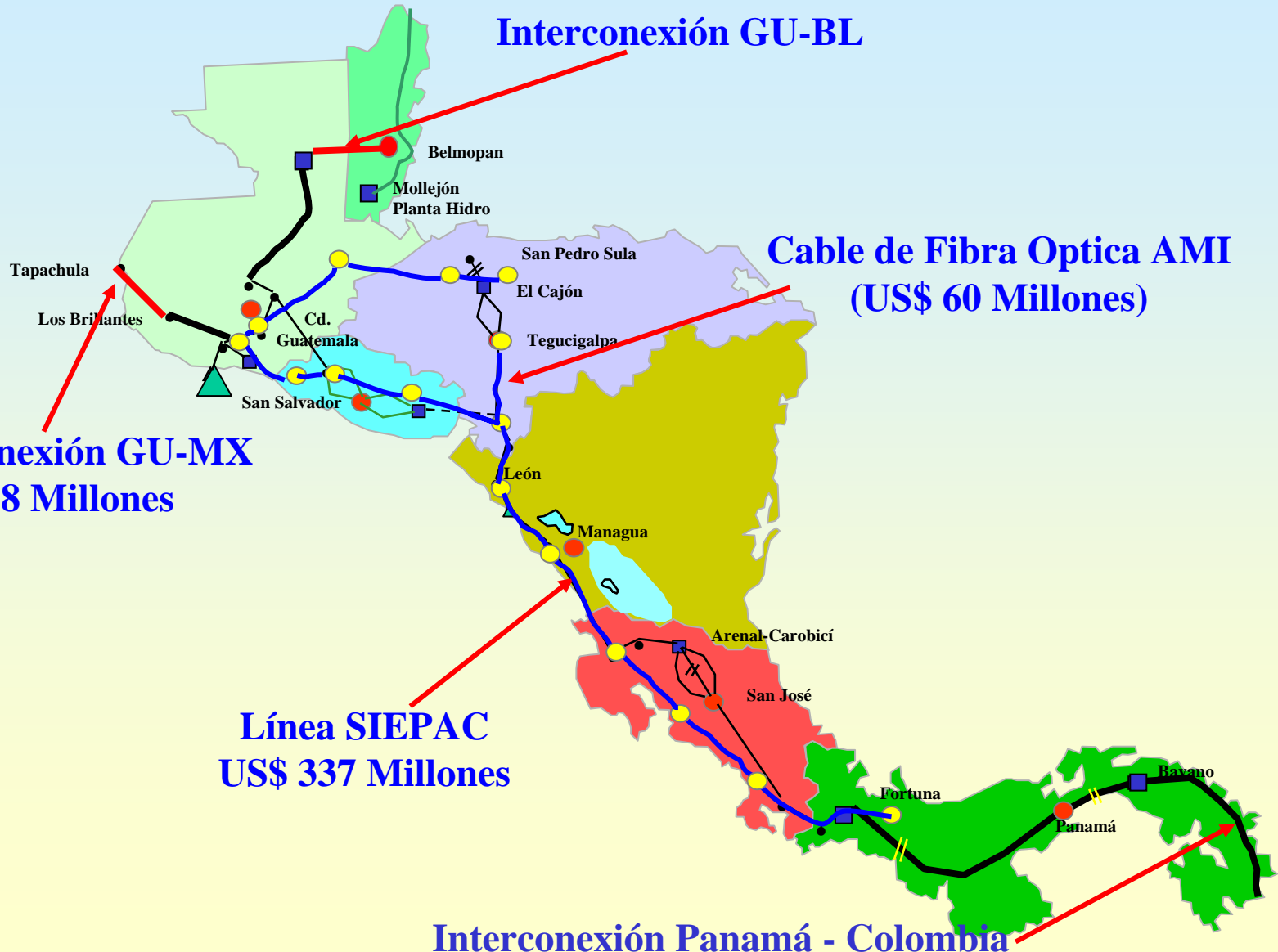
SIEPAC



Línea SIEPAC
US\$ 337 Millones

Integración Energética y Telecomunicaciones

Interconexión GU-BL



Interconexión GU-MX
55.8 Millones

Línea SIEPAC
US\$ 337 Millones

Interconexión Panamá - Colombia

***EL GRAN RETO:
CENTROAMÉRICA 2010***

EL RETO: US¢ 5.0 Kwh

Como precio promedio nacional en todos los países de
Centroamérica

CONCLUSION

Aún hay mucho por hacer, pero es mucho lo que avanzamos en los últimos años